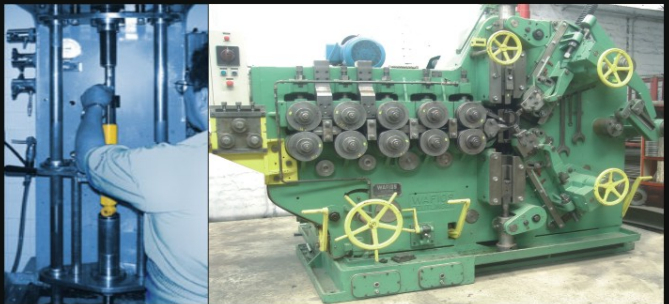


Los únicos **RESORTES** de suspensión automotriz fabricados para los caminos del Perú

transmeta[®]
RESORTES



transmeta[®]
RESORTES

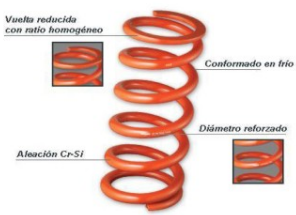
Marca registrada por Mallas, Resortes y Cables S.A.C.

Dirección Oficina Principal: Av. Circunvalación 1861 San Luis, Lima30 - Perú
Teléfono: +51 1 3260933 Nextel: +51 1 819*4292 E-mail: ventas@mrc.com.pe

Dirección Tienda Suspensión: Av. Raymondi 301 La Victoria, Lima13 - Perú
Teléfono: +51 1 3329283 Nextel: +51 1 819*4289 E-mail: transmeta2@mrc.com.pe
Website: www.mrc.com.pe

Desde 1984 **transmeta**[®] es la marca líder a nivel nacional en la fabricación de resortes de suspensión automotriz. El éxito de nuestros productos se sustenta en la aplicación de tecnología alemana en el diseño y proceso de fabricación, sumado al empleo del mejor acero para resortes de suspensión automotriz: Cromo Silicio (Cr-Si). Cada resorte **transmeta**[®] es diseñado en software de patente alemana, y la fabricación mediante el exclusivo proceso de enrollado en frío según norma DIN 2095, usada por los mejores fabricantes a nivel mundial.

La calidad de los resortes **transmeta**[®] ha sido reconocida en exigentes pruebas realizadas a lo largo de nuestro territorio nacional como Caminos del Inca, Rally Sudamericano, Las Seis horas peruanas, TAIT, entre otras competencias.



- Tipos de resortes transmeta[®]**
1. Resortes estándar u OEM.
 2. Resortes deportivos para uso en rally, circuito y off road.
 3. Resortes reforzados para carga extra, vehículos blindados, GNV y GLP.
 4. Resortes especiales para tuning.

Especificaciones de los resortes:

Materia Prima:	Acero aleado Cr-Si SAE 9254.
Geometría y dimensión:	Diámetro de alambre: Desde 10.00 hasta 20.00 mm. Forma cilíndrica, cónica, bicónica, con paso constante y progresivo. Terminales cerrados o abiertos, esmerilados o sin esmerilar.
Fabricación:	Diseño asistido por software de patente alemana. Proceso de enrollado en frío. Pre-setting antes de prueba de carga. Proceso de revenido en hornos de atmósfera controlada.
Acabado:	Pintura electrostática al horno y anticorrosiva.

Control de calidad de los resortes de suspensión

Los resortes **transmeta**[®] son testeados uno por uno asegurando su *performance* óptimo. Equipos como calibradores, durómetros, balanzas, dinamómetros, bancos de carga hidráulica son empleados en el proceso de control de calidad que incluye etapas como la entrada de materia prima, cargas durante el proceso de enrollado y el producto terminado.

Razones para elegir los resortes transmeta[®]

1. Un año (12 meses) de garantía.
2. Experiencia y reconocimiento a nivel nacional desde 1984 en la fabricación de resortes para automóviles, ferrocarriles, equipos mineros e industria en general.
3. Asesoramiento y rediseño de resortes cuando el original no satisface sus expectativas.
4. Respuesta rápida ante cualquier exigencia o expectativa de nuestros clientes.

Reemplazo de los resortes de suspensión en su vehículo



transmeta[®] le recomienda:

- El reemplazo de todos los resortes en una misma ocasión. De no ser así se deberá efectuar el cambio por pares, sean éstos delanteros o posteriores.
- El reemplazo de amortiguadores con ocasión del cambio de resortes. Los fabricantes de amortiguadores recomiendan cambio de resorte cada dos cambios del amortiguador.
- En función al uso del vehículo se sugiere efectuar el reemplazo:

Tipo de uso	Recorrido anual promedio	Reemplazo sugerido promedio
Taxistas	150,000 km	Cada 6 meses
Particulares	25,000 km	Cada 3 años

Principales razones para el reemplazo de los resortes de suspensión

El reemplazo oportuno del resorte garantiza el buen desempeño de la suspensión y el sistema de frenos lo que repercute en mayor confort y seguridad para Usted y su familia.

1. El desgaste de los resortes altera el centro de gravedad del vehículo produciendo que el vehículo requiera más espacio para frenado incrementando así las posibilidades de un accidente.
2. Desgaste prematuro e irregular de los neumáticos.
3. Mantiene el buen desempeño de la suspensión brindándole el confort propio de un vehículo nuevo, evitando así que el vehículo sufra aflojamiento y ruidos producidos por la exposición de la estructura del vehículo a los baches de nuestra ciudad.
4. Evita el desgaste prematuro de amortiguadores, rótulas, terminales de la dirección, brazos oscilantes o brazos de control, topes y gomas de suspensión.
5. Por su seguridad el reemplazo deberá efectuarse de inmediato si el resorte de su vehículo presenta grietas producidas por óxido, espiras rotas o marcas de choque entre espiras (en especial en los extremos).
6. Cuando el vehículo presente inclinación hacia adelante, atrás o lateral.
7. Cuando se modifica el peso del vehículo por colocación de tanque GLP, GNV, blindaje o porque el vehículo no se ajusta a sus necesidades de uso. Generalmente los vehículos versión sedán requieren de una suspensión posterior reforzada cuando es usual el transporte de dos o tres personas en la parte posterior.

LO QUE JAMAS DEBE HACER

- Nunca altere el resorte original mediante corte con soplete u otra forma. El acero en el que está fabricado el resorte contiene entre otros mineral de Carbono el cual se pierde irremediablemente al calentar excesivamente el resorte, produciendo el agrietamiento del resorte durante el uso, exponiéndolo a accidentes. Si Ud. corta un resorte aún sin elevar la temperatura altera la constante de carga con la cual fue diseñado el resorte pudiendo producir un excesivo "endurecimiento" de su suspensión exponiendo su vehículo a fatiga prematura en los demás componente de la suspensión.
- No use los denominados "suples" de jebe o caucho cuando su resorte esté vencido o fatigado. El uso de estos aditamentos no recupera las prestaciones de la suspensión, sólo da una falsa apariencia de mejora y una mayor pérdida económica a Usted al persistir el problema en la suspensión.

